

---

## Szybkie programowanie falownika Follin BD-600 (dla 90% zastosowań)

1. Wpisanie parametrów silnika (dane z tabliczki znamionowej):
    - F02.01 – moc silnika
    - F02.04 – napięcie znamionowe silnika
    - F02.05 – prąd znamionowy silnika
    - F02.02 – częstotliwość znamionowa silnika
    - F02.03 – znamionowa prędkość obrotowa wirnika silnika
  2. Rodzaj pracy:
    - F00.00 = 0 SVC – bezczujnikowe sterowanie wektorowe (nastawa fabryczna)
    - F00.00 = 1 VC – czujnikowe sterowanie wektorowe z kartą PG
    - F00.00 = 2 U/f – sterowanie napięciowo-częstotliwościowe
  3. Zadawanie sygnału start:
    - F00.01 = 0 klawiatura falownika (nastawa fabryczna)
    - F00.01 = 1 listwa zaciskowa falownika (zaciski S1 (pravo), S6 (lewo) dołączane do zacisku DCM lub P24)
    - F00.01 = 2 komunikacja Modbus
  4. Zadawanie częstotliwości:
    - F00.06 = 0 klawiatura falownika (nastawa fabryczna) - zadawanie cyfrowe
    - F00.06 = 10 potencjometr falownika
    - F00.06 = 2 wejście analogowe AI1 (wejście napięciowe/prądowe)
    - F00.06 = 3 wejście analogowe AI2 (wejście napięciowe/prądowe)
    - F00.06 = 4 wejście analogowe AI3 (wejście napięciowe -10 V ~+10 V)
    - F00.06 = 9 komunikacja Modbus
  5. Rampa – czas od 0 Hz do 50 Hz i odwrotnie:
    - F00.12 – rampa START (nastawa fabryczna 10.0 sekund)
    - F00.13 – rampa STOP (nastawa fabryczna 10.0 sekund)
  6. Częstotliwość minimalna:
    - F00.05 (nastawa fabryczna 0.0 Hz)
  7. Częstotliwość maksymalna większa niż 50 Hz:
    - F00.03 (nastawa fabryczna 50.0 Hz)
    - F00.04 (nastawa fabryczna 50.0 Hz)
  8. Częstotliwość maksymalna mniejsza niż 50 Hz:
    - F00.04 (nastawa fabryczna 50.0 Hz)
- Włączenie trybu sterowania wektorowego**
9. Wpisanie parametrów silnika jak w punkcie 1.
  10. Ustawienie zadawania sygnału start – klawiatura falownika jak w punkcie 2.
  11. Właściwe ustawienie rampy START i STOP jak w punkcie 4.
  12. Wybór rodzaju autotuningu:
    - F02.37 = 1 – autotuning statyczny – wirnik silnika nie będzie się obracał
    - F02.37 = 2 – autotuning dynamiczny – wirnik silnika będzie się obracał
  13. Przyciśnięcie przycisku RUN. Na wyświetlaczu pojawi się napis „tUNE”. Falownik odczytuje pozostałe parametry silnika niezbędne przy pracy wektorowej.
  14. Po zakończeniu autotuningu – wyłączy się dioda „RUN”.
  15. Załączenie pracy wektorowej:
    - F00.00 = 0 (nastawa fabryczna = 0)
  16. Należy powrócić do poprzedniego zadawania sygnału START – punkt 2.



## 17. Przywrócenie nastaw fabrycznych

F00.28 = 1