

Kod błędu	Nazwa błędu	Możliwe przyczyny błędu	Rozwiązanie problemu
	Brak błędu	/	/
E001	Niskie napięcie szyny DC	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Chwilowa utrata zasilania</li> <li>2) Napięcie zasilające nie spełnia założonych wymogów</li> <li>3) Uszkodzenie mostka prostowniczego i rezystancji buforującej</li> <li>4) Uszkodzenie układu mocy</li> <li>5) Uszkodzenie głównego układu sterującego</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reset błędu</li> <li>2) Dopasowanie napięcia do specyfikacji</li> <li>3) Uzyskanie pomocy technicznej</li> <li>4) Uzyskanie pomocy technicznej</li> <li>5) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>
E002	Wysokie napięcie w trakcie przyspieszania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zbyt wysokie napięcie wejściowe</li> <li>2) Oddziaływanie sił zewnętrznych na silnik</li> <li>3) Zbyt krótki czas przyspieszania</li> <li>4) Brak układu lub rezystancji hamującej</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Dopasowanie napięcia do specyfikacji</li> <li>2) Kompensacja wpływu sił zewnętrznych lub dodanie rezystancji hamującej</li> <li>3) Wydłużenie czasu przyspieszania</li> <li>4) Dodanie układu lub rezystancji hamującej</li> </ol>
E003	Wysokie napięcie przy stałej prędkości	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zbyt wysokie napięcie wejściowe</li> <li>2) Oddziaływanie sił zewnętrznych na silnik</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Dopasowanie napięcia do specyfikacji</li> <li>2) Kompensacja wpływu sił zewnętrznych lub dodanie rezystancji hamującej</li> </ol>
E004	Wysoki prąd podczas przyspieszania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zwarcie obwodu wyjściowego falownika</li> <li>2) Wyłączone autoostrajanie parametrów</li> <li>3) Zbyt krótki czas przyspieszania</li> <li>4) Nieodpowiednia krzywa V/F lub zwiększenie momentu</li> <li>5) Zbyt niskie napięcie zasilające</li> <li>6) Próba uruchomienia pracującego silnika</li> <li>7) Zbyt duże obciążenie</li> <li>8) Zbyt niska moc falownika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Usunięcie zwarcia</li> <li>2) Włączenie autoostrajania</li> <li>3) Wydłużenie czasu przyspieszania</li> <li>4) Dobór odpowiedniej krzywej V/F lub zwiększenia momentu</li> <li>5) Dopasowanie napięcia do specyfikacji</li> <li>6) Restart śledzenia prędkości lub zatrzymanie i ponowne uruchomienie silnika</li> <li>7) Zmniejszenie obciążenia</li> <li>8) Wykorzystanie falownika o większej mocy</li> </ol>
E005	Wysoki prąd podczas zwalniania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zwarcie obwodu wyjściowego falownika</li> <li>2) Wyłączone autoostrajanie parametrów</li> <li>3) Zbyt krótki czas zwalniania</li> <li>4) Zbyt niskie napięcie zasilające</li> <li>5) Zbyt duże obciążenie</li> <li>6) Brak układu lub rezystancji hamującej</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Usunięcie zwarcia</li> <li>2) Włączenie autoostrajania</li> <li>3) Wydłużenie czasu zwalniania</li> <li>4) Dopasowanie napięcia do specyfikacji</li> <li>5) Zmniejszenie obciążenia</li> <li>6) Dodanie układu lub rezystancji hamującej</li> </ol>

Kod błędu	Nazwa błędu	Możliwe przyczyny błędu	Rozwiązanie problemu
E006	Wysoki prąd przy stałej prędkości	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zwarcie obwodu wyjściowego falownika</li> <li>2) Wyłączone autodostrajanie parametrów</li> <li>3) Zbyt niskie napięcie zasilające</li> <li>4) Zbyt duże obciążenie</li> <li>5) Zbyt niska moc falownika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Usunięcie zwarcia</li> <li>2) Włączenie autodostrajania</li> <li>3) Dopasowanie napięcia do specyfikacji</li> <li>4) Zmniejszenie obciążenia</li> <li>5) Wykorzystanie falownika o większej mocy</li> </ol>
E007	Przeciążenie silnika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Błędny dobór parametru bezpieczeństwa F09.10</li> <li>2) Zbyt wysokie obciążenie bądź mechaniczna blokada wirnika silnika</li> <li>3) Zbyt niska moc falownika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Korekcja parametru bezpieczeństwa F09.10</li> <li>2) Zmniejszenie obciążenia bądź usunięcie blokady</li> <li>3) Wykorzystanie falownika o większej mocy</li> </ol>
E008	Przeciążenie falownika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zbyt wysokie obciążenie bądź mechaniczna blokada wirnika silnika</li> <li>2) Zbyt niska moc falownika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zmniejszenie obciążenia bądź usunięcie blokady</li> <li>2) Wykorzystanie falownika o większej mocy</li> </ol>
E00A	Wysokie napięcie podczas zwalniania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zbyt wysokie napięcie wejściowe</li> <li>2) Oddziaływanie sił zewnętrznych na silnik</li> <li>3) Zbyt krótki czas zwalniania</li> <li>4) Brak układu lub rezystancji hamującej</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Obniżenie napięcia wejściowego</li> <li>2) Kompensacja sił zewnętrznych lub dodanie rezystancji hamującej</li> <li>3) Wydłużenie czasu zwalniania</li> <li>4) Dodanie układu lub rezystancji hamującej</li> </ol>
E00d	Zewnętrzny błąd sprzętowy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Pojawienie się zewnętrznego sygnału błędu na zacisku S</li> <li>2) Pojawienie się zewnętrznego sygnału błędu na wejściu wirtualnym</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reset</li> <li>2) Reset</li> </ol>
E00E	Przegrzanie modułu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zbyt wysoka temperatura otoczenia</li> <li>2) Zatkanie filtra powietrza</li> <li>3) Uszkodzenie wentylatora</li> <li>4) Uszkodzenie termistora</li> <li>5) Uszkodzenie modułu IGBT</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zmniejszenie temperatury otoczenia</li> <li>2) Oczyszczenie filtra</li> <li>3) Wymiana wentylatora</li> <li>4) Wymiana termistora</li> <li>5) Wymiana modułu IGBT</li> </ol>
E00F	Błąd odczytu/zapisu EEPROM	Uszkodzenie układu EEPROM	Wymiana głównego układu sterującego
E012	Brak fazy na wejściu falownika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Błąd zasilania trójfazowego</li> <li>2) Wadliwy układ mocy</li> <li>3) Uszkodzenie warystorów przepięciowych</li> <li>4) Uszkodzenie głównego układu sterującego</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Usunięcie usterek zewnętrznych</li> <li>2) Uzyskanie pomocy technicznej</li> <li>3) Uzyskanie pomocy technicznej</li> <li>4) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>

Kod błędu	Nazwa błędu	Możliwe przyczyny błędu	Rozwiązanie problemu
E013	Brak fazy na wyjściu falownika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Uszkodzony przewód łączący falownik z silnikiem</li> <li>2) Nierównomierne obciążenie wyjść trójfazowych falownika podczas pracy silnika</li> <li>3) Wadliwy układ mocy</li> <li>4) Uszkodzenie modułu IGBT</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Usunięcie usterek zewnętrznych</li> <li>2) Sprawdzenie poprawności zwójowania trójfazowego</li> <li>3) Uzyskanie pomocy technicznej</li> <li>4) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>
E015	Błąd detekcji natężenia prądu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Uszkodzenie hallotronu</li> <li>2) Wadliwy układ mocy</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wymiana hallotronu</li> <li>2) Wymiana wadliwego układu mocy</li> </ol>
E016	Błąd samodostrajania	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Niezgodność wprowadzonych parametrów silnika z tabliczką znamionową</li> <li>2) Przekroczenie maksymalnego dozwolonego czasu samodostrajania</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wprowadzenie parametrów silnika zgodnie z tabliczką znamionową</li> <li>2) Sprawdzenie przewodów łączących falownik z silnikiem</li> </ol>
E017	Błąd stycznika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Uszkodzenie układu mocy</li> <li>2) Uszkodzenie stycznika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wymiana układu mocy</li> <li>2) Wymiana stycznika</li> </ol>
E018	Błąd komunikacji	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Błąd komputera głównego</li> <li>2) Wadliwy przewód komunikacyjny</li> <li>3) Niepoprawny parametr F00.02</li> <li>4) Błędnie wprowadzone parametry z grupy F13</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Sprawdzenie okablowania komputera głównego</li> <li>2) Sprawdzenie przewodu komunikacyjnego</li> <li>3) Wprowadzenie poprawnego parametru F00.02</li> <li>4) Wprowadzenie poprawnych parametrów komunikacji</li> </ol>
E020	Osiągnięcie limitu łącznego czasu pracy	Osiągnięcie przez łączny czas pracy wartości zadanej	Wyczyszczenie rejestru przy użyciu funkcji inicjalizacji parametrów
E023	Zwarcie z uziemieniem	Zwarcie silnika z uziemieniem	Usunięcie zwarcia bądź wymiana silnika
E026	Błąd enkodera	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Niepoprawny typ enkodera</li> <li>2) Niepoprawne połączenie enkodera</li> <li>3) Uszkodzenie enkodera</li> <li>4) Wadliwa karta PG</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wprowadzenie odpowiedniego typu enkodera</li> <li>2) Poprawienie błędnego połączenia lub wymiana przewodu</li> <li>3) Wymiana uszkodzonego enkodera</li> <li>4) Wymiana karty PG</li> </ol>
E029	Osiągnięcie limitu łącznego czasu trwania stanu włączonego	Osiągnięcie przez łączny czas trwania urządzenia w stanie włączonym wartości zadanej	Wyczyszczenie rejestru przy użyciu funkcji inicjalizacji parametrów

Kod błędu	Nazwa błędu	Możliwe przyczyny błędu	Rozwiązanie problemu
E02E	Utrata sygnału sprzężenia zwrotnego PID w trakcie pracy	Spadek wartości sygnału sprzężenia zwrotnego PID poniżej nastawy F10.26	Sprawdzenie poprawności sygnału sprzężenia zwrotnego lub zmiana parametru F10.26
E030	Zbieganie obciążenia do 0	Spadek prądu pracy falownika poniżej wartości F09.13	Sprawdzenie przyłączenia obciążenia lub korekta parametrów F09.13 i F09.14
E032	Przeciążenie modułu IGBT	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nadmierne obciążenie silnika bądź mechaniczna blokada wirnika</li> <li>2) Zbyt niska moc falownika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zmniejszenie obciążenia lub usunięcie blokady</li> <li>2) Wykorzystanie falownika o większej mocy</li> </ol>
E033	Błąd sprzętowy falownika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Obecność zbyt wysokiego napięcia w układzie falownika</li> <li>2) Obecność zbyt wysokiego natężenia w układzie falownika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Usunięcie przyczyny zbyt dużego napięcia</li> <li>2) Usunięcie przyczyny zbyt dużego natężenia</li> </ol>
E034	Duży błąd prędkości	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Błędnie wprowadzone parametry enkodera</li> <li>2) Niewykonanie procedury samodostrajania</li> <li>3) Błędne parametry F09.17 i F09.60</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Poprawne wprowadzenie parametrów enkodera</li> <li>2) Wykonanie procedury samodostrajania</li> <li>3) Poprawny wybór nastaw F09.17 i F09.60</li> </ol>
E035	Zbyt wysoka prędkość silnika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Błędnie wprowadzone parametry enkodera</li> <li>2) Niewykonanie procedury samodostrajania</li> <li>3) Błędne parametry F09.17 i F09.60</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Poprawne wprowadzenie parametrów enkodera</li> <li>2) Wykonanie procedury samodostrajania</li> <li>3) Poprawny wybór nastaw F09.17 i F09.60</li> </ol>
E036	Przegrzanie silnika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Niewłaściwie przyłączony przewód czujnika temperatury</li> <li>2) Zbyt wysoka temperatura silnika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Poprawne przyłączenie czujnika temperatury</li> <li>2) Zmniejszenie częstotliwości nośnej bądź wykorzystanie innej metody odprowadzania ciepła</li> </ol>
E037	Błąd pozycji początkowej	Błędnie wprowadzone parametry silnika	Poprawne wprowadzenie parametrów silnika lub parametru prądu znamionowego
E038	Błąd przełączenia między silnikami w trakcie pracy	Zmiana wyboru silnika z poziomu panelu falownika podczas jego pracy	Przełączenie między silnikami po zatrzymaniu falownika

	Nazwa błędu	Możliwe przyczyny błędu	Rozwiązanie problemu
1	Nieaktywny wyświetlacz po włączeniu falownika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Brak zasilania falownika lub zbyt niska urządzenia zasilającego falownik</li> <li>2) Błąd zasilania przełącznika układu mocy falownika</li> <li>3) Uszkodzenie mostka prostowniczego</li> <li>4) Uszkodzenie układu sterującego lub panelu operatorskiego</li> <li>5) Uszkodzenie przewodu łączącego układ sterujący i układ mocy z panelem</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Sprawdzenie źródła zasilania</li> <li>2) Sprawdzenie napięcia szyny DC</li> <li>3) Sprawdzenie połączenia przewodów 34-żyłowych</li> <li>4) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>
2	Wyświetlacz wskazujący „bd600” po włączeniu falownika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nieprawidłowe podłączenie przewodu łączącego układ mocy i układ sterujący</li> <li>2) Uszkodzenie elementów układu sterującego</li> <li>3) Zwarcie silnika lub przewodu łączącego silnik jest zwarty z uziemieniem</li> <li>4) Uszkodzenie hallotronu</li> <li>5) Za niska moc źródła zasilania falownika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Sprawdzenie połączenia przewodów 34-żyłowych</li> <li>2) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>
3	Wyświetlacz wskazujący „E023” po włączeniu falownika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zwarcie silnika lub przewodu wyjściowego silnika z uziemieniem</li> <li>2) Uszkodzenie falownika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zmierzenie izolacji silnika i przewodu wyjściowego</li> <li>2) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>
4	Normalny stan wyświetlacza po włączeniu falownika, a po rozpoczęciu ruchu pojawienie się na wyświetlaczu „bd600” i natychmiastowe zatrzymanie falownika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Uszkodzenie wentylatora lub blokada mechaniczna wirnika silnika</li> <li>2) Zwarcie przewodu zewnętrznego terminalu sterującego z uziemieniem</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wymiana wentylatora</li> <li>2) Usunięcie zewnętrznych usterek</li> </ol>
5	Częste wystąpienia błędu „E00E”	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zbyt wysoka częstotliwość nośnej</li> <li>2) Uszkodzenie wentylatora lub zatkanie filtra powietrza</li> <li>3) Uszkodzenie elementów falownika</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zmniejszenie częstotliwości nośnej (funkcja F00.17)</li> <li>2) Wymiana wentylatora i oczyszczenie filtra</li> <li>3) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>

	Nazwa błędu	Możliwe przyczyny błędu	Rozwiązanie problemu
6	Brak obrotów silnika po uruchomieniu falownika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Niewłaściwe połączenie falownika i silnika</li> <li>2) Błędnie wprowadzone parametry silnika</li> <li>3) Niewłaściwe połączenie układu mocy i sterującego</li> <li>4) Wadliwy układ mocy</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zapewnienie poprawności połączenia między falownikiem i silnikiem</li> <li>2) Usunięcie problemów mechanicznych lub wymiana silnika</li> <li>3) Wprowadzenie poprawnych parametrów silnika</li> </ol>
7	Nieaktywne terminale S	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Niepoprawnie wprowadzone parametry</li> <li>2) Błędny sygnał zewnętrzny</li> <li>3) Brak zworki między DCM a +24V</li> <li>4) Wadliwy układ sterujący</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Poprawne wprowadzenie parametrów z grupy F05</li> <li>2) Sprawdzenie zewnętrznych przewodów sygnałowych</li> <li>3) Wstawienie zworki między DCM a +24V</li> <li>4) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>
8	Niska prędkość silnika w trybie wektorowej regulacji ze sprzężeniem zwrotnym	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wadliwy enkoder</li> <li>2) Niepoprawne przyłączenie przewodu enkodera</li> <li>3) Uszkodzenie karty PG</li> <li>4) Wadliwy układ mocy</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Sprawdzenie połączeń i wymiana enkodera</li> <li>2) Wymiana karty PG</li> <li>3) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>
9	Często zgłaszane błędy związane z wysokim napięciem lub natężeniem	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Niewłaściwe parametry silnika</li> <li>2) Niewłaściwy czas przyspieszania/zwalniania</li> <li>3) Zmiany obciążenia</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wprowadzenie poprawnych parametrów silnika bądź powtórzenie procedury samodostrajania</li> <li>2) Ustawienie poprawnego czasu przyspieszania i zwalniania</li> <li>3) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>
10	Zgłaszanie błędu „E017” przy uruchomieniu i w trakcie pracy	Niezadziałanie stycznika	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Sprawdzenie stanu technicznego stycznika</li> <li>2) Sprawdzenie poprawności zasilania stycznika(24V)</li> <li>3) Uzyskanie pomocy technicznej</li> </ol>
11	Wyświetlanie „88888” po włączeniu falownika	Uszkodzenie elementów układu sterującego	Wymiana układu sterującego